

OBSAH

1.	Charakteristika staveniště	2
1.1.	Kapacita využití dosavadních nebo nově navržených objektů pro zařízení staveniště	2
1.2.	Společné objekty a zařízení pro přímé dodavatele investora a případné sdružené zařízení staveniště	2
1.3.	Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, odvodnění staveniště a telefon	2
1.4.	Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti	2
1.5.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	2
1.6.	Sociální zázemí pracovníků stavby	2
2.	Vliv realizace stavby na životní prostředí a způsob omezení a vyloučení nežádoucích vlivů	3
2.1.	Obecná opatření pro ochranu životního prostředí	3
2.2.	Minimalizace vlivu stavby na obyvatelstvo	3
2.3.	Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu	4
3.	Podmínky a nároky na provádění stavby	4
3.1.	Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebních prací	4
3.2.	Údaje o postupném předávání stavby do provozu	4
3.3.	Časový postup vyklizení staveniště	4
3.4.	Požadavek na vyzkoušení celé nebo jednotlivých částí stavby	4

1. Charakteristika staveniště

Staveniště se nachází na silniční komunikaci III/21036 vedené v extravilanu mezi městem Oloví a obcí Boučí. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

Stávající opěrná zeď a propustky jsou umístěny na silničním pozemku (zemním tělese silniční komunikace). Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

Realizaci stavebních prací a veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy bude nutno v co největším rozsahu zajistit ze silniční komunikace tj. obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemky (zemní těleso silniční komunikace) a pouze v minimálním rozsahu na okraje pozemků na silniční pozemek navazujících.

1.1. Kapacita využití dosavadních nebo nově navržených objektů pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené části silniční komunikace (v místě stavby). Staveniště a zařízení staveniště bude po dobu stavby řádně označeno a případně oploceno.

Na staveništi bude umístěno sociální zázemí pro pracovníky stavby a sklad materiálu v nezbytně nutném rozsahu. Plocha mezideponie (separační plocha) vybourané suti, vytěžené zeminy a stavebního materiálu bude minimalizována. Vybouraný materiál bude ihned po separaci odvážen na povolenou skládku.

Zařízení staveniště bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Případné závady vzniklé na krajnici a odvodnění budou odstraněny dodavatelem stavby.

Zábory pozemků v místě stavby viz. samostatná příloha DSP **A1** – Pozemky dotčené stavbou.

1.2. Společné objekty a zařízení pro přímé dodavatele investora a případné sdružené zařízení staveniště

Projektant předpokládá, že s ohledem na rozsah a charakter stavby bude stavbu realizovat jeden dodavatel a nebude nutno vytvářet sdružené zařízení staveniště. Případní subdodavatelé budou využívat zařízení staveniště hlavního dodavatele stavby.

1.3. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, odvodnění staveniště a telefon

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby.

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály.

Pro účely stavby se předpokládá využívání mobilních telefonů.

1.4. Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti

V průběhu výstavby budou pro dopravu zeminy, suti a stavebních hmot využity veřejné silniční komunikace. Využívané komunikace budou po dobu stavby průběžně čistěny.

1.5. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za částečného uzavření silniční komunikace. Pro provedení stavby nebudou potřeba žádné objížděky a dlouhodobé výluky silniční dopravy.

Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace v délce cca 200,0 m. Veškerá doprava bude stavenišťem (uzavřeným úsekem silniční komunikace) projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Provoz bude řízen dopravními značkami a světelným signalizačním zařízením

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha PD **E2** - DIO.

1.6. Sociální zázemí pracovníků stavby

Sociální zázemí pro pracovníky stavby bude zajištěno dodavatelem stavby. Sociální zázemí pro zaměstnance dodavatele stavby bude instalováno v minimálním rozsahu (buňka + WC).

2. Vliv realizace stavby na životní prostředí a způsob omezení a vyloučení nežádoucích vlivů

2.1. **Obecná opatření pro ochranu životního prostředí**

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných tj. tak, aby negativní vlivy stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením opěrné zdi a navržených úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru ŽP uvedené ve stavebním povolení budou při stavbě zohledněny.

Veškeré další požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí jsou uvedeny v průvodní zprávě PD.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1.1.2002
- Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1.1.2002
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

2.2. **Minimalizace vlivu stavby na obyvatelstvo**

Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na obyvatelstvo v okolí stavby.

Obecná opatření

- stavbu realizovat dle optimálního harmonogramu stavby
- časově minimalizovat trvání stavby
- přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách

Ochrana proti hluku

- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu

Ochrana proti znečišťování vozovek

- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby

- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

Průjezd vozidel havarijní služby, vozidel první pomoci, hasičů a policie bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení.

2.3. Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu

Odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.).

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům pliva (uzamčený sklad, zachytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

3. Podmínky a nároky na provádění stavby

Dodavatel stavby bude respektovat všechny výše uvedené podmínky a nároky na provádění stavby.

3.1. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebních prací

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

3.2. Údaje o postupném předávání stavby do provozu

Projektant předpokládá, že celá stavba bude předána do užívání najednou.

3.3. Časový postup vyklizení staveniště

Časový postup vyklizení staveniště vyplývá z harmonogramu výstavby. Zařízení staveniště bude vyklizen po dokončení celé stavby.

3.4. Požadavek na vyzkoušení celé nebo jednotlivých částí stavby

Stavba nevyžaduje zkušební provoz po dokončení stavby.